

## INTRODUCTIE

### **BELGOCONTROL IS EEN AUTONOM OVERHEIDSBEDRIJF DAT IN 1998 WERD OPGERICHT MET ALS BELANGRIJKSTE MISSIE DE VEILIGHEID TE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTNAVIGATIE EN DUS OOK VAN DE PASSAGIERS EN DE OVERVLOGEN BEVOLKING IN HET BURGERLIJKE LUCHTRUIM WAARVOOR BELGIË VERANTWOORDELIJK IS.**

Belgocontrol koppelt zijn opdracht van openbare dienst aan de hoge kwaliteit van zijn prestaties door kostenbeheersing, optimalisatie van de capaciteit, de vlote doorstroming en de stiptheid van het luchtverkeer en duurzame ontwikkeling van de luchtvaart.

De activiteitzone van Belgocontrol is één van de meest complexe luchtruimen van Europa en strekt zich uit van de grond – de controle van de bewegingen op de luchthavens van Brussel-Nationaal, Antwerpen, Charleroi, Luik, Oostende en Kortrijk – tot op vliegniveau 245 of ± 7.500 meter boven België en tussen vliegniveaus

145/165 en 245 (4.500 meter tot 7.500 meter) voor het Groothertogdom Luxemburg.

De sectoren boven het vliegniveau 245 vallen onder de bevoegdheid van het EUROCONTROL-luchtverkeersleidingscentrum in Maastricht (Nederland), waaraan België het beheer van het luchtverkeer in dit hogere luchtruim overgedragen heeft.

### **BELGOCONTROL BIEDT TAL VAN ANDERE DIENSTEN AAN**

die onontbeerlijk zijn voor het waarborgen van een veilig luchtverkeer zoals het verlenen van precieze en betrouwbare in real time luchtvaart- en meteorologische informatie. Het bedrijf is tevens verantwoordelijk voor het beheer van de infrastructuur en voor alle systemen op het vlak van ATM-gegevensverwerking (Air Traffic Management), communicatie, navigatie en surveillance (radarbewaking) die noodzakelijk zijn voor zijn eigen activiteiten en die van zijn klanten: luchtvaartmaatschappijen en andere luchtruimgebruikers, de Belgische luchthavens en de overheid. Het bedrijf

levert ook opleidings- en consultancy-diensten aan zijn externe klanten.

### **ALS VERLENER VAN GEÏNTEGREERDE DIENSTEN SPEELT BELGOCONTROL EEN ACTIEVE ROL IN DE LUCHTVAARTSECTOR EN VALORISEERT HET ZIJN DESKUNDIGHEID OP INTERNATIONAAL VLAK, VOLLEDIG IN LIJN MET DE FILOSOFIE VAN EEN EENGEMAAKT EUROPEES LUCHTRUIM.**

Deerschikking daarvan in functionele luchtruimblokken (FAB's: Functional Airspace Blocks) waartoe de lidstaten van de Europese Unie zich hebben verbonden, is één van de meest zichtbare resultaten van de verordeningen in het kader van het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim. Samen met zijn partners uit Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, heeft Belgocontrol het gemeenschappelijk luchtruimblok FABEC opgericht (FAB Europe Central) met als doel de efficiëntie van de luchtvaartnavigatie in het hart van Europa te verbeteren.

## KERNCIJFERS 2017



**1.075.535**

door Belgocontrol gecontroleerde vliegbewegingen in 2017



**+3,3%**

groei in vergelijking met 2016



**234,8 miljoen euro**

omzet



**5,4 seconden**

gemiddelde en-routevertraging per vlucht



**845**

aantal personeelsleden



**20,2 miljoen euro**

heeft Belgocontrol in 2017 geïnvesteerd om zijn uitrusting te vernieuwen